

# Sud Rail

ECT LYON VALENCE ST ETIENNE

LE JOURNAL QUI DEPOTE  
MAIS QUI NE SE FAIT PAS  
QUE DES AMIS

Union  
syndicale  
**Solidaires**

# VENT DU SUD

## Le ridicule ne tue pas !



A vrai dire, il ne nous manquait pas depuis son départ en retraite.

Mais il a décidé de signer son come-back ! En ressortant ses vieilles fripes pour se déguiser en contrôleur et en venant trainer sa carcasse du côté de St Paul, il a donc décidé de venir piquer le boulot de ses ex-collègues en acceptant une mission dans une boîte d'intérim.

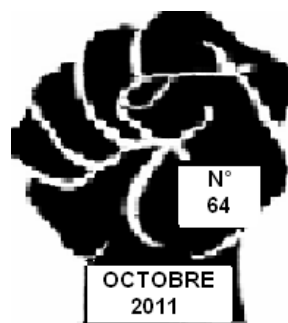
Et à la différence des autres intérimaires actuellement présents sur l'Ouest Lyonnais, il arpente depuis 1 mois la tenue de contrôleur vieux modèle, le badge SNCF, etc... et se fait passer pour un contrôleur auprès des usagers, voir de certains jeunes conducteurs.

Cette situation n'a pas l'air de déranger la direction puisqu'elle laisse faire depuis 1 mois. Alors que le RET-responsable Ouest Lyonnais assiste à ça chaque jour, sa responsabilité est clairement engagée dans cette usurpation de fonction.

SUD-Rail est intervenu auprès de la DET qui s'est engagée à faire cesser cette situation.

### Audit sécurité : la bonne blague !

La direction est décidément énorme ! Alors que depuis 5 semaines, on assiste à du grand n'importe quoi sur l'Ouest Lyonnais, que l'inspecteur du travail est obligé de multiplier les courriers de recommandations devant les manquements à la sécurité constatés actuellement sur l'Ouest Lyonnais, la direction n'hésite pas à nous envoyer un texto de mise en garde car un audit sécurité indépendant va avoir lieu sur la région. De quoi sourire ! Heureusement, pour les ASCT, la sécurité veut dire quelque chose, et pas seulement quand il y a un audit !



# Accelio...

## Ah qu'cé lourd !

Avez-vous remarqué comme notre travail à bord d'un TGV s'est transformé depuis l'arrivée d'Accelio et encore plus depuis l'intronisation du E-Billet ?

Rendons-nous à l'évidence, contrôler un TGV en 2011 avec Accelio, c'est comme creuser le tunnel sous la manche avec une petite cuiller : c'est idiot, chiant voir carrément impossible. Ce formidable outil sait tout, voit tout, fait tout... Sur le papier, ça fait rêver, mais la réalité est toute autre.

Il faut charger les données à sa PS en croisant les doigts, les doigts de pieds et tout ce qu'on peut croiser pour que ça fonctionne.

Ensuite sur le train, il faut mettre à jour les données sauf que le réseau est autant présent qu'un cadre SNCF dans son bureau un vendredi à 17h.

Alors ça rame... ça rame...

L'étape suivante, c'est la lecture des codes-barres : quand on a le scan vert, c'est encore possible, mais quand on a le petit scan rouge, à chaque soubresaut du TGV, on scanne les vitres, le plafond, les fauteuils, voir la tronche des voyageurs.

Et que dire des messages « Appel Rennes » tous les 3 billets qui nous obligent à délaissier le contrôle pour téléphoner et se rendre finalement compte que le téléphone non plus ne passe pas dans cette zone.

Arrivé à destination, il faut déposer l'appareil à merguez sur un socle pour actualiser les données du voyage retour.

Et là, tout recommence... Synchro, E.billet, Schéma Train, Scan, Appel Rennes, ...

Si par miracle tout fonctionne, on entame le retour confiant et conquérant, le sourire aux lèvres et prêt à en découdre avec ces foutus E.billets...

Malheureusement, après 2 scan, un message s'affiche et là..... La mâchoire crispée, l'œil fiévreux, la bave aux lèvres, on peut lire : « Rechargez la batterie si vous ne voulez pas perdre toutes vos données ».

GRRR !!!!! Si la direction est incapable de nous filer du matériel performant, qu'elle nous rende nos billets en carton et guides de régularisations !

## Et pendant ce temps là....., ils prennent du bon temps à Tanger !

Tous les DET de l'hexagone s'étaient donnés rendez-vous avec Pepy et ses adjoints à Tanger au Maroc en ce mois de septembre...

Vous savez, ils appellent ça un séminaire... le genre de trucs où soit disant ils travaillent...

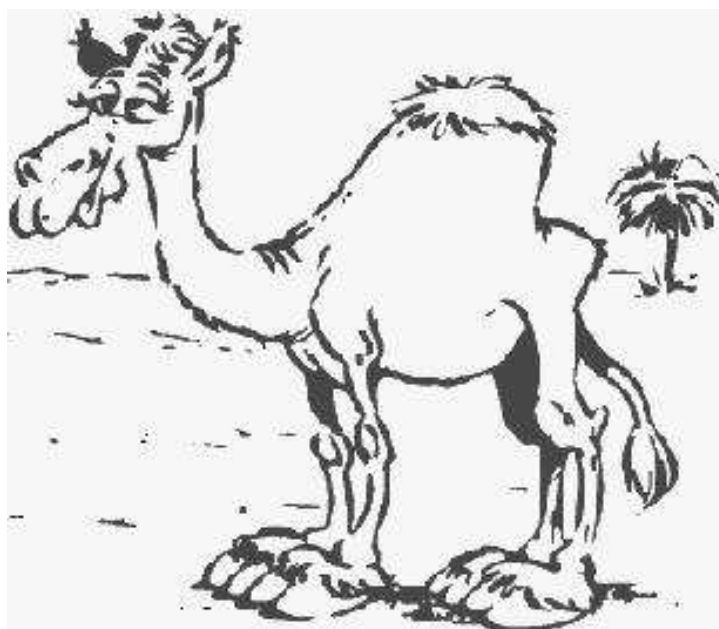
Parait-il qu'ils sont plus tranquilles là-bas.... pour travailler bien sûr...

Parait-il que 600 dirigeants de la SNCF à Tanger, ça ne doit pas choquer les cheminots, puisque c'est pour travailler...

Après le séminaire en Corse au mois de juin, pour lequel la SNCF s'était déjà fait remarquer, y compris dans les médias, nos dirigeants ont cette fois souhaité aller voir de l'autre côté de la méditerranée si les conditions d'accueil leur permettaient de bien travailler...

Si vous croisez la DET, n'hésitez pas à lui demander

le contenu de ses journées de travail à Tanger, ou si elle est satisfaite de l'ipad qui lui a été offert comme à tous les participants. Après tout, c'est avec notre pognon... qu'ils s'amuse comme des ptits fous !



# Un petit point de règlement pour ne plus se faire enfler !



## **Modifs de commande**

L'Art. 6 § 3 du RH 0077 et du RH 0677 est clair.

Sauf circonstance accidentelle et imprévisible, la succession des journées de roulements constitue la règle. Aucune modification de commande ne peut être faite sans être justifiée par une circonstance accidentelle.

Qu'est-ce qu'une circonstance accidentelle ? Ceci a déjà été tranché.

**Une circonstance accidentelle est un évènement accidentel et imprévisible du jour.**

Tout ce qui s'est produit en amont du jour J perd de son imprévisibilité et ne peut donc entraîner une modification de commande.

Pour info et suite à l'étude des modifs, il en ressort que plus de 90 % des modifs sont illégales. Alors, faites respecter la réglementation et vos droits. Ainsi, vous lutterez pour améliorer la situation des effectifs sur l'ECT !

## **Echos de la dernière DP**

D'entrée de séance, la directrice, pleine de courage, a refusé de s'expliquer sur le voyage, heu séminaire pardon, de tous les DET à Tanger courant septembre. Cette entrée en matière n'était en fait qu'un aperçu de ce qui allait suivre durant cette réunion : **Un grand foutage de gueule !!!**

### Morceaux choisis :

**Sur les RHR réduits**, la direction dit avoir pour objectif ZERO RHR réduits (hors retards de trains) et envoie dans le même temps un mail en CPST pour dire de ne pas reprendre les JT montées avec RHR réduits.

**Paroles prononcées par le chef du pôle production (acte 1) :** « on est dans l'illégalité, et alors ? »

**Paroles prononcées par le chef du pôle production (acte 2) :** « Les commandes sont non réglementaires, mais si l'agent y veut ?! »

### Sur le dossier Ouest Lyonnais :

On le sait, c'est un secret de polichinelle, la quasi-totalité de l'encadrement de la région ne cautionne pas la stratégie et l'attitude de la directrice de région sur ce dossier.

Ce fut flagrant lors de cette DP. Quand on aborde le sujet, les représentants de la direction regardent si leurs pompes brillent... et ne cherchent même pas à défendre la position de la direction régionale.

Il fallait voir la DET mal à l'aise quand on évoquait les mensonges que véhicule publiquement la Direction Régionale concernant l'absence de circulations sur l'Ouest Lyonnais les week-end, en prétendant que c'est dû aux travaux. La DET dit ne pas avoir entendu ça mais que si c'est le cas, il est difficile de réclamer du respect d'un côté et de tenir ce discours de l'autre.

### Constats de langue :

Alors que la direction veut remettre en cause les primes de langues, SUD-Rail l'a une nouvelle fois mis en garde et a rappelé ses revendications nationales.

Au-delà et au plan local, nous avons réclamé que la direction mette en œuvre de suite des constats des langues anglais, italien, allemand, espagnol, portugais et reconnaisse de suite la langue arabe en organisant aussi des constats.

# MANIF CONTRE LE PLAN D'AUSTÉRITÉ DU GOUVERNEMENT

LE 11 OCTOBRE  
À LYON  
10H30

PARCOURS :  
MANUFACTURE DES TABACS  
BELLECOUR



Pour vous informer en direct, un réflexe :  
[www.sudraillyon.org](http://www.sudraillyon.org)

## AGENDA

11 octobre : Manif contre le plan d'austérité

25 octobre : DP

La petite maxime du VENT DU SUD n° 64

« Pour enchaîner les peuples,  
on commence par les endormir »